



## **Grimaldi Lines se consolida en España: más pasajeros y nueva terminal en el puerto de Barcelona**

**Enero 2012.-** El 2011 de Grimaldi Lines se cerró con un balance positivo. La naviera italiana ha terminado el año con un leve **aumento del número de pasajeros que han viajado desde España**, un resultado que confirma la tendencia a la estabilidad de las líneas de Barcelona a Porto Torres (Cerdeña), Civitavecchia (Roma) y Livorno (Toscana). Entre las novedades más relevantes del 2011, señalamos el lanzamiento de la nueva línea que une la capital catalana con Tánger (Marruecos) y el aumento de la frecuencia de las salidas entre Barcelona y Livorno, pasando de tres veces a cuatro por semana en ambas direcciones (servicio ofrecido por Grimaldi & Suardiaz Lines, *joint venture* entre el Grupo Grimaldi y Flota Suardiaz). Además, el 2011 será recordado por la **adjudicación al Grupo Grimaldi de la nueva terminal pasajeros del muelle Costa del puerto de Barcelona para los próximos 15 años.**

**Lorenzo Bandini**, director de pasaje de Grimaldi Lines en España, ha subrayado que «en un momento histórico complicado, registrar un aumento de pasajeros es sin duda una noticia que nos alegra. Hemos podido reforzar nuestra presencia en España con nuevas líneas y nuevos proyectos de futuro. Hemos incrementado los pasajeros organizados en grupos, tanto de adultos como de estudiantes, hecho que nos ha empujado a potenciar las actividades de **Grimaldi Educa**, un proyecto educativo que une la diversión del viaje y la formación para estudiantes y profesores. Finalmente, también estamos satisfechos por haber llegado a ser una compañía de referencia para todos aquellos grupos de fieles católicos españoles que visitan la Ciudad Eterna con su propio autocar, como ocurrió con el exitoso viaje-peregrinación a Roma con ocasión de la beatificación de Juan Pablo II el pasado mes de mayo».

La adjudicación al Grupo Grimaldi de la **nueva terminal** del puerto de Barcelona testimonia además la apuesta de futuro por el mercado español y la voluntad de ofrecer niveles de servicio cada vez más altos. En la terminal, un área de aproximadamente 60.000 metros cuadrados, está prevista la construcción de una zona para el almacenaje de mercancías, una estación marítima, *fingers* y pasarelas para el acceso directo de pasajeros a los ferries, además de otras infraestructuras. La inversión prevista es de aproximadamente 20 millones de euros.

### **Prensa España**

NEWS&more de Marco Bozzer, Tel. +34 609 290 453 – mbozzer@newsandmore.info

### **Ufficio Relazioni Esterne**

Paul Kyprianou – Tel. +39 081 496 246, +39 3204076539 - kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

El **Grupo Grimaldi** tiene sede en Nápoles y controla una flota de más de 100 barcos y tiene alrededor de 8.000 trabajadores. De propiedad de la familia Grimaldi, el grupo es uno de los más grandes operadores de buques ro/ro del mundo. En 2010 ha facturado 2.300 millones de euros transportando más de 2,7 millones de pasajeros, alrededor de 2,8 millones de coches y más de 1,4 millones de trailer, camiones y container. En el sector Pasajeros, el grupo controla Grimaldi Lines, la finlandesa Finlines (Líder en el mar Báltico) y la griega Minoan Lines, líder en las conexiones entre Italia y Grecia.